



FMU LIMA PDA

Publicado:

Día **01 de abril de 2022** a las **00:00** Hs UT

Vigencia:

00:00 Hs UTC del día **01 de abril de 2022**

23:59 Hs UTC del día **01 de abril de 2022**

Gráfico de Demanda: 010422 00:00 /010422 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 16 - SPJC



SPJC 012310Z 2900/2924 18010KT CAVOK TX24/2919Z
 TN17/2911Z BECMG 2903/2905 18008KT CAVOK BECMG
 2919/2921 19015KT=
 =Updated TAF [Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	16	16	16
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

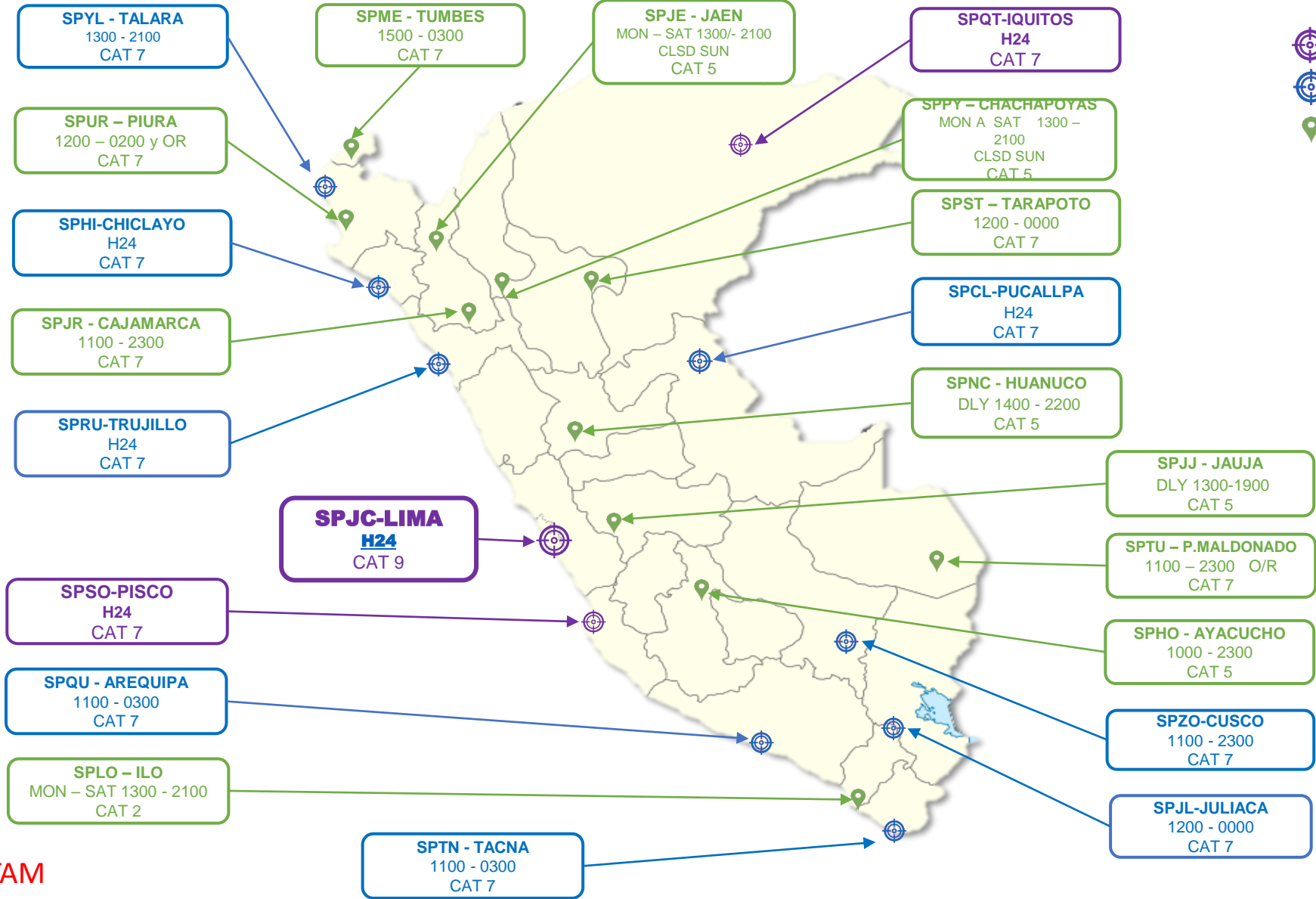
Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado

LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN A 28 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:

A0540/22 | B) 2203240000 C) 2205302359
 WIP ON STRIP RWY 16/34. PILOTS CTN LDG/TKOF DUE HEAVY MACHINERY
 A0544/22 | B) 2203240630 C) 2204301030 D) FM MON TO SAT BTN 0630-1030
 RWY 16/34 CLSD DUE WIP
 A1323/22 | B) 2203240245 C) 2205212300 D) DLY BTN 1500-2300
 ILS/DME RWY 16 ID IJCH FREQ 109.7 MHZ CH34X NOT AVBL DUE WIP

**H
O
R
A
R
I
O
S**



H24
 INTERNACIONAL
 NACIONAL

* Se sugiere revisar los NOTAM ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

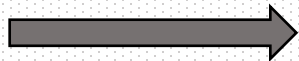
Fecha: **Viernes 01/04/2022**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Viernes 01/04/2022**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL