



DCE77FEE-86A3-4B70-91B8-2B2AB18A0B51

Formato N° 1 - Datos generales de la entidad

Nombre de la entidad:	CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A. - CORPAC
Nivel de gobierno:	GOBIERNO NACIONAL
Sector:	FONAFE
Tipo de documento de identidad:	DNI
N° de documento de identidad:	07533826
Apellidos y nombres del Titular de la entidad:	QUISPE REMON EDGAR AUBERTO
Tipo de Informe:	INFORME POR PERIODO ANUAL
Fecha de inicio del periodo reportado:	01/01/2016
Fecha de fin del periodo reportado:	31/12/2016
Fecha de presentación:	30/05/2017 04:30:34 p.m.

Gestores de las unidades ejecutoras o unidades orgánicas (1)

N°	Unidad ejecutora o unidad orgánica	Apellidos y nombres	Tipo de documento de identidad	N° de documento de identidad	Fecha de inicio en el cargo	Formato registrado
1	CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL SOCIEDAD ANONIMA - CORPAC S.A.	CACERES MONTANCHEZ JOSE ANTONIO CUSTODIO	DNI	06064574	12/11/2012	1, 2, 3, 4 y 5
2	CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL SOCIEDAD ANONIMA - CORPAC S.A.	FLORES CASTILLO JAVIER ELIAS	DNI	06748423	12/03/2003	1, 2, 3, 4 y 5
3	CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL SOCIEDAD ANONIMA - CORPAC S.A.	MIRANDA BONIFAZ SILVIA CONCEPCION	DNI	10663430	10/04/2017	1, 2, 3, 4 y 5
4	CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL SOCIEDAD ANONIMA - CORPAC S.A.	RIVERA PEREZ LUIS CESAR	DNI	07925557	14/12/2009	1, 2, 3, 4 y 5

Comentarios (2):

Notas:

- (1) Funcionario a cargo de la unidad ejecutora o unidad orgánica que provee información para la elaboración del Informe.
(2) Relacionados a unidades ejecutoras desactivadas o nuevas unidades ejecutoras creadas.



DCE77FEE-86A3-4B70-91B8-2B2AB18A0B51

FORMATO N° 2 - PLANEAMIENTO ESTRATÉGICO DE LA ENTIDAD

FORMATO N° 2A: INFORMACIÓN GENERAL SOBRE EL PLANEAMIENTO ESTRATÉGICO

<p>1. ¿La entidad ha desarrollado un proceso de planeamiento estratégico conforme a lo establecido en la Directiva N° 001-2014-CEPLAN - Directiva General del Proceso de Planeamiento Estratégico del Sistema Nacional de Planeamiento Estratégico? Si la respuesta es "No" o "No se encuentra bajo el alcance de la Directiva", responda las preguntas 4 y 6 (1).</p>	<p>() Si () No (X) No se encuentra dentro del alcance de la Directiva</p>	Comentarios:		<p>CORPAC S.A. SE RIGE SOBRE LA BASE DE LOS LINEAMIENTOS Y DIRECTIVAS EMITIDAS POR FONAFE PARA LAS EMPRESAS DEL ESTADO.</p>			
<p>2. Si su respuesta a la pregunta anterior es Si, indique ¿En que fase del proceso de planeamiento estratégico se encuentra la entidad? (1)</p>	<p>() Fase prospectiva () Fase estratégica () Fase institucional</p>						
<p>3. Si la entidad se encuentra en la fase institucional, responda: ¿El PEI cuenta con el Informe Técnico del CEPLAN (Art. 48 de la Directiva N° 001-2014-CEPLAN)? (2)</p>	<p>() Si () No () No aplica</p>	Informe técnico:		Fecha de informe:	-	Comentarios:	
<p>4. ¿La entidad que dirige cuenta con un PEI aprobado?</p>	<p>(X) Si () No</p>	Documento de aprobación:	ACUERDO DE DIRECTORIO -001-2255-2013	Fecha de aprobación:	22/07/2013	Año inicio - Año fin:	2013 - 2017
<p>5. ¿El PEI aprobado, fue remitido al CEPLAN, conforme lo estipula la Cuarta Disposición Final Transitoria de la Directiva N° 001-2014-CEPLAN?</p>	<p>() Si (X) No</p>	Documento de remisión:		Fecha de documento:	-	Comentarios:	
<p>6. ¿La entidad que dirige cuenta con un POI aprobado?</p>	<p>(X) Si () No</p>	Documento de aprobación:	ACUERDO DE DIRECTORIO -002-2327-2016	Fecha de aprobación:	13/01/2016	Comentarios:	

Leyenda

- PESEM: Plan Estratégico Sectorial Multianual
- PDRC: Plan de Desarrollo Regional Concertado
- PDLC: Plan de Desarrollo Local Concertado
- PEI: Plan Estratégico Institucional
- POI: Plan Operativo Institucional
- CEPLAN: Centro Nacional de Planeamiento Estratégico

Notas:

(1) La fase de análisis prospectivo debe ser desarrollada a nivel nacional por el CEPLAN; a nivel sectorial por los Ministerios en la materia de su rectoría, a nivel territorial por los gobiernos regionales; en el marco de los Planes Especiales por las entidades responsables en concordancia con el artículo 43° y 44° de la Directiva N° 001-2014-CEPLAN. La fase de análisis prospectivo puede ser desarrollada opcionalmente por el Poder Judicial, el Poder Legislativo, los Organismos Constitucionalmente Autónomos y las Universidades Públicas; y a nivel territorial, por los gobiernos locales: provinciales y distritales. Con relación a la fase estratégica, de acuerdo al artículo 32° de la Directiva antes indicada, los sectores desarrollan el PESEM, los Gobiernos Regionales el PDRC y los Gobiernos Locales el PDLC. Todas las entidades señaladas en el artículo 2° de la citada Directiva, están obligadas a desarrollar PEI y POI. Asimismo, deben considerar lo establecido en la Primera Disposición Final y Transitorias de la referida norma. (2) El Informe Técnico será emitido de manera obligatoria por el CEPLAN como requisito previo a la aprobación de los PEI de los Ministerios, PEI de los Gobiernos Regionales y de los Planes Especiales de las entidades que desarrollen los mismos.



DCE77FEE-86A3-4B70-91B8-2B2AB18A0B51

FORMATO N° 2B: OBJETIVOS DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL

N°	Objetivo Estratégico			Prioridad según importancia		Unidad orgánica o dependencia responsable del cumplimiento del Objetivo Estratégico.			Comentarios		
1	CONTRIBUIR AL DESARROLLO E INTEGRACIÓN DE LOS PUEBLOS, EN ARMONÍA CON LA PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE.			0.25		GERENCIA SISTEMAS DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL			CONSIDERA PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO EN EL SIGUIENTE INDICADOR- MEJORA DEL DESEMPEÑO AMBIENTAL DE LA ORGANIZACIÓN.		
INDICADORES	Descripción	Unidad de medida	Línea base	Año base	Meta final	Meta prevista al final del periodo reportado	Valor alcanzado de la meta a la fecha final del periodo reportado	Prioridad	Problemas presentados	Acciones adoptadas para superar los problemas	
	MEJORA DEL DESEMPEÑO AMBIENTAL DE LA ORGANIZACIÓN	Porcentaje	0	2012	100	73	70	0.6	RETRASO POR EJECUCIÓN PARCIAL DE LOS PLANES DE PROTECCIÓN AMBIENTAL EN LAS SEDES DE PROVINCIAS ADMINISTRADAS POR LA EMPRESA.	SE HAN DESARROLLADO CAMPAÑAS DE INSTRUCCIÓN Y CAPACITACIÓN DEL PERSONAL DE LA SEDE CENTRAL DE CORPAC Y DE LOS AEROPUERTOS A NIVEL NACIONAL, EN TEMAS DE GESTIÓN AMBIENTAL, CONTROL DE FAUNA EN LOS AERÓDROMOS Y APLICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS DE ECOEFICIENCIA.	
	NIVEL DE PERCEPCIÓN POR LA PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE EN LOS AERÓDROMOS.	Porcentaje	77.50	2012	86	84	79	0.4	EL RETRASO SE ATRIBUYE AL IMPACTO GENERADO EN LAS SEDES DE PROVINCIAS COMO CONSECUENCIA DE PELIGROS AMBIENTALES, TALES COMO PRESENCIA DE FAUNA, POR LA EXISTENCIA DE FOCOS DE ATRACCIÓN Y PROLIFERACIÓN DE BASURALES EN EL ENTORNO DEL AEROPUERTO.	SE HAN DESARROLLADO CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN E INFORMACIÓN EN TEMAS DE GESTIÓN AMBIENTAL Y CONTROL DEL PELIGRO DE FAUNA DIRIGIDO A LAS AUTORIDADES LOCALES Y REGIONALES, ASÍ COMO A LAS POBLACIONES ALEDAÑAS A LOS AEROPUERTOS, ADEMÁS DE LA IMPLANTACIÓN DE LOS PLANES PARA CONTROL DE FAUNA EN LOS AEROPUERTOS QUE ADMINISTRA CORPAC S.A., TRABAJO QUE ESTÁ EN PROCESO.	

N°	Objetivo Estratégico	Prioridad según importancia	Unidad orgánica o dependencia responsable del cumplimiento del Objetivo Estratégico.	Comentarios
----	----------------------	-----------------------------	--	-------------

2	LOGRAR ALTOS NIVELES DE SEGURIDAD Y EFICIENCIA EN LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA, AEROPORTUARIOS Y ESPECIALIZADOS AFINES, MINIMIZANDO LOS RIESGOS OPERACIONALES.	0.45	GERENCIA CENTRAL DE AERONAVEGACIÓN - GERENCIA DE AEROPUERTOS	CONSIDERA PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO EN LOS SIGUIENTES INDICADORES- IMPLEMENTACIÓN DE LA GESTIÓN DE AFLUENCIA DE TRÁNSITO AÉREO AFTM, IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE APOYO A LA GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO, IMPLEMENTACIÓN DE NODOS RED VSAT DE COMUNICACIONES AERONÁUTICAS, RENOVACIÓN DE SISTEMAS RADIOAYUDAS, IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS AWOS, MEJORAMIENTO DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS, EJECUCIÓN DE PROGRAMA DE EDIFICACIONES CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD SGC-II FASE.
---	---	------	--	---

	Descripción	Unidad de medida	Línea base	Año base	Meta final	Meta prevista al final del periodo reportado	Valor alcanzado de la meta a la fecha final del periodo reportado	Prioridad	Problemas presentados	Acciones adoptadas para superar los problemas
INDICADORES	EJECUCIÓN DE PROGRAMA DE EDIFICACIONES, CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES	Porcentaje	0	2012	100	90	38.10	0.08	RETRASOS EN LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS PROGRAMADOS, ASÍ COMO EN LA APROBACIÓN DE LOS PLANES MAESTROS DE LOS AEROPUERTOS CONCESIONADOS A CARGO DE OPERADORES PRIVADOS. ADICIONALMENTE, SE SUSPENDIERON LOS ESTUDIOS DE PRE-INVERSIÓN DE OBRAS PROGRAMADAS EN AEROPUERTOS A CONCESIONARSE (TERCER GRUPO), ENTRE OTROS.	SE VIENE EFECTUANDO LA TERCERIZACIÓN DEL PROCESO DE ELABORACIÓN DE EXPEDIENTES TÉCNICOS DE LAS OBRAS PROGRAMADAS. ADICIONALMENTE, SE HAN INCREMENTADO LOS NIVELES DE COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DGAC), LA DIRECCIÓN DE CONCESIONES DEL MTC Y OPERADORES DE LOS AEROPUERTOS CONCESIONADOS, CON EL PROPÓSITO DE LOGRAR LA MEJORA DE LA TOMA DE DECISIONES, EN LO CONCERNIENTE A LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA.
	EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE AERONAVEGACIÓN	Porcentaje	89	2012	96	94	94.90	0.08	SE CUMPLIÓ LA META DEL INDICADOR.	
	IMPLEMENTACIÓN DE LA GESTIÓN DE AFLUENCIA DE TRÁNSITO AÉREO (AFTM)	Porcentaje	0	2012	100	100	98	0.1	RETRASO POR ENCONTRARSE AÚN EN EJECUCIÓN AL CIERRE DEL AÑO 2016, LAS PRUEBAS PRE-OPERACIONALES DE LA GESTIÓN DE AFLUENCIA DE TRÁNSITO AÉREO (ATFM) EN EL AEROPUERTO DEL CUSCO.	SE HA PROGRAMADO PARA EL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO 2017, LA CULMINACIÓN DE LAS PRUEBAS PRE-OPERACIONALES DE LA GESTIÓN DE AFLUENCIA DE TRÁNSITO AÉREO (ATFM) EN EL AEROPUERTO DEL CUSCO.
	IMPLEMENTACIÓN DE NODOS RED VSAT DE COMUNICACIONES AERONÁUTICAS	Porcentaje	0	2012	100	100	0	0.1	RETRASO COMO CONSECUENCIA DE LA RESOLUCIÓN DEL CONTRATO EFECTUADA POR CORPAC S.A., A RAÍZ DE LA PROBLEMÁTICA SUSCITADA CON EL PROVEEDOR COMSOFT GMBH (ARBITRAJE Y DECLARACIÓN DE INSOLVENCIA EN ALEMANIA).	SE HA DISPUESTO LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA CONVOCATORIA PARA LA PROVISIÓN DE SISTEMAS (17 NODOS DE LA RED VSAT) DE COMUNICACIONES AERONÁUTICAS, PROGRAMÁNDOSE DICHA ADQUISICIÓN PARA EL AÑO 2017.

	IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS AWOS	Porcentaje	0	2012	100	58	25	0.09	RETRASO EN LAS GESTIONES PARA LA ADQUISICIÓN DE 03 SISTEMAS AWOS VÍA ESTANDARIZACIÓN .	SE HA PROGRAMADO PARA EL AÑO 2017 LA ADQUISICIÓN DE 03 SISTEMAS AWOS PARA LOS AEROPUERTOS DE CUSCO, IQUITOS Y AREQUIPA, HABIÉNDOSE ASIGNADO LA PARTIDA PRESUPUESTAL CORRESPONDIENTE.
	IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE APOYO A LA GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO.	Porcentaje	0	2012	100	80	77	0.09	RETRASO EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS COMUNICACIONES DE VOZ Y DATOS EN EL ESPACIO AÉREO INFERIOR, A RAÍZ DE QUE NO SE LOGRÓ EN EL AÑO 2016 LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS HF PROGRAMADOS.	SE HA PROGRAMADO PARA EL AÑO 2017, LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE COMUNICACIONES DE VOZ Y DATOS EN EL ESPACIO AÉREO INFERIOR, HABIÉNDOSE ASIGNADO LA PARTIDA PRESUPUESTAL CORRESPONDIENTE.
	IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD (SGC)-II FASE	Porcentaje	0	2012	100	90	90	0.1	SE CUMPLIÓ LA META DEL INDICADOR.	
	MEJORAMIENTO DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS	Porcentaje	0	2012	100	90	90	0.08	SE CUMPLIÓ LA META DEL INDICADOR.	
	NIVEL DE SATISFACCIÓN POR LA SEGURIDAD EN LOS SERVICIOS BRINDADOS	Porcentaje	76.40	2012	86	84	86	0.08	SE CUMPLIÓ LA META DEL INDICADOR.	
	REDUCCIÓN DEL NÚMERO DE INCIDENTES ATS	Unidad	0.71	2012	0.62	0.69	0.34	0.11	SE CUMPLIÓ LA META DEL INDICADOR (INDICADOR DE REDUCCIÓN).	
	RENOVACIÓN DE SISTEMAS RADIOAYUDAS	Porcentaje	0	2012	100	100	89.50	0.09	RETRASO EN EL PROCESO DE INSTALACIÓN A CARGO DEL PROVEEDOR, DE 19 SISTEMAS RADIOAYUDAS ADQUIRIDOS POR LA EMPRESA. AL CIERRE DEL EJERCICIO 2016, SE CONCLUYÓ LA INSTALACIÓN DE 17 SISTEMAS, ENCONTRÁNDOSE PENDIENTE LA INSTALACIÓN DE 02 SISTEMAS EN LA ESTACIÓN DE ASIA (LIMA).	SE HA PROGRAMADO PARA EL AÑO 2017, LA CULMINACIÓN DEL PROCESO DE INSTALACIÓN DE LOS 02 SISTEMAS RADIOAYUDAS PENDIENTES EN LA ESTACIÓN DE ASIA (LIMA), HABIÉNDOSE ASIGNADO LA PARTIDA PRESUPUESTAL CORRESPONDIENTE.

N°	Objetivo Estratégico	Prioridad según importancia	Unidad orgánica o dependencia responsable del cumplimiento del Objetivo Estratégico.	Comentarios
3	LOGRAR EL DESARROLLO SOSTENIDO DE LA ORGANIZACIÓN PRIORIZANDO LOS ASPECTOS HUMANOS, OPERACIONALES, TECNOLÓGICOS, FINANCIEROS Y LOGÍSTICOS	0.3	GERENCIA DE FINANZAS-GERENCIA DE PERSONAL-AREA DE PLANEAMIENTO Y PROYECTOS-GERENCIA DE LOGISTICA-GERENCIA DE ASUNTOS JURIDICOS-EQUIPO EVALUADOR SISTEMA DE CONTROL INTERNO-GERENCIA CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AVIACIÓN CIVIL-AREA DE ORGANIZACIÓN Y MÉTODOS-GERENCIA DE TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN	CONSIDERA PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO EN LOS SIGUIENTES INDICADORES- IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PROCESOS JUDICIALES Y ADMINISTRATIVOS, IMPLEMENTACIÓN DE LA GESTIÓN POR COMPETENCIAS, IMPLEMENTACIÓN DE LA GESTIÓN POR PROCESOS, INTEROPERABILIDAD DE SISTEMAS TIC .

INDICADORES

Descripción	Unidad de medida	Línea base	Año base	Meta final	Meta prevista al final del periodo reportado	Valor alcanzado de la meta a la fecha final del periodo reportado	Prioridad	Problemas presentados	Acciones adoptadas para superar los problemas
CAPACITACIÓN DE PERSONAL	Porcentaje	100	2012	100	100	100	0.07	SE CUMPLIÓ LA META DEL INDICADOR.	
CUMPLIMIENTO DEL PLAN OPERATIVO	Porcentaje	81.40	2012	100	98	84.20	0.07	RETRASO EN EL NIVEL DE CUMPLIMIENTO PRINCIPALMENTE DE LOS SIGUIENTES INDICADORES: IMPLEMENTACIÓN DE NODOS RED VSAT DE COMUNICACIONES AERONÁUTICAS, IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS AWOS, EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE EDIFICACIONES, CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE LOS PROCESOS JUDICIALES Y ADMINISTRATIVOS E IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL INTERNO.	SE OTORGO ALTA PRIORIDAD AL CUMPLIMIENTO DE METAS DE LOS INDICADORES DEL PLAN OPERATIVO, CUYA EJECUCIÓN SE ENCUENTRA A CARGO DE LAS DIVERSAS GERENCIAS DE LA EMPRESA. ADICIONALMENTE, LAS ACCIONES ADOPTADAS Y SEÑALADAS EN EL PRESENTE INFORME, EN TORNO A LOS INDICADORES CON RETRASOS EN EL NIVEL DE IMPLEMENTACIÓN DE LAS METAS TRAZADAS, COADYUVARÁ AL INCREMENTO DEL NIVEL DE CUMPLIMIENTO INTEGRAL DEL PLAN OPERATIVO.
EJECUCIÓN DE INVERSIONES	Porcentaje	65.10	2012	100	100	84.20	0.08	SE REGISTRARON RETRASOS EN LA NUEVA CONVOCATORIA PARA LA PROVISIÓN DE SISTEMAS DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD DE LA RED DE COMUNICACIONES AERONÁUTICAS (VSAT). ADICIONALMENTE, SE LOGRÓ UNA EJECUCIÓN PARCIAL DEL PROCESO DE INSTALACIÓN DE SISTEMAS RADIOAYUDAS Y SE OBSERVARON DEMORAS EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE COMUNICACIONES, ELECTRICIDAD, TERMINAL Y SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS.	SE HA EFECTUADO UNA ESTRICTA PRIORIZACIÓN DE LOS GASTOS DE CAPITAL, SOBRE LA BASE DEL MARCO PRESUPUESTAL 2017 APROBADO POR FONAFE. ADICIONALMENTE, SE HA DISPUESTO EL MONITOREO PERMANENTE DE LA EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO DE GASTOS DE CAPITAL POR PARTE DEL DIRECTORIO Y DE LA GERENCIA GENERAL.
IMPLEMENTACIÓN DE LA GESTIÓN POR COMPETENCIAS	Porcentaje	0	2012	100	75	75	0.07	SE CUMPLIÓ LA META DEL INDICADOR.	

	IMPLEMENTACIÓN DE LA GESTIÓN POR PROCESOS	Porcentaje	0	2012	100	70	60	0.07	RETRASO DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA EN FASE DE IMPLEMENTACIÓN, EL REDISEÑO DEL PROCESO DE COMPRAS, EFECTUADO POR UNA CONSULTORA ESPECIALIZADA CONTRATADA POR LA EMPRESA.	SE HA PROGRAMADO PARA EL AÑO 2017 LA CONTRATACIÓN DE UNA CONSULTORA PARA APOYAR LA FASE DE IMPLEMENTACIÓN DEL PROCESO DE COMPRAS, CUYO REDISEÑO SE REALIZÓ EN EL AÑO 2016.
	IMPLEMENTACIÓN DEL CÓDIGO DEL BUEN GOBIERNO CORPORATIVO CBGC	Porcentaje	70	2012	100	100	74	0.08	RETRASO A RAÍZ DE DEMORAS DE GESTIÓN INTERNA Y DE FONAFE EN LA EMISIÓN DE LINEAMIENTOS CORPORATIVOS PARA LAS EMPRESAS DEL ESTADO.	SE ENCUENTRA EN ELABORACIÓN, EN COORDINACIÓN CON FONAFE, EL PLAN DE ACCIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL CÓDIGO DE BUEN GOBIERNO CORPORATIVO CORRESPONDIENTE AL AÑO 2017.
	IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL INTERNO -COSO	Porcentaje	35	2012	100	100	50	0.08	EL NIVEL DE CUMPLIMIENTO REGISTRADO SE DEBE A RETRASOS DE GESTIÓN INTERNA EN EL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL INTERNO EN LA EMPRESA.	MEDIANTE RESOLUCIÓN Nº GG.063.2016.R DE FECHA 31.10.16, SE NOMBRÓ AL EQUIPO EVALUADOR DEL SISTEMA DE CONTROL INTERNO DE CORPAC S.A., EL CUAL VIENE DESARROLLANDO LA EVALUACIÓN Y EL MONITOREO DE LAS METAS Y ACTIVIDADES PENDIENTES.
	IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PROCESOS JUDICIALES Y ADMINISTRATIVOS	Porcentaje	0	2012	100	70	30	0.06	EL RETRASO SE ATRIBUYE A LA RESCISIÓN DE CONTRATO EFECTUADA POR CORPAC S.A., DERIVADA DEL INCUMPLIMIENTO DEL PROVEEDOR PARA LA PROVISIÓN DEL SERVICIO DE MIGRACIÓN, ACTUALIZACIÓN Y SOPORTE DE SOFTWARE LEGAL.	SE ENCUENTRA EN ACTUAL EVALUACIÓN LA ALTERNATIVA DEL DESARROLLO DEL SOFTWARE REQUERIDO, A TRAVÉS DEL PROYECTO INSTITUCIONAL CELEBRADO ENTRE FONAFE-GMD-CORPAC S.A. DENOMINADO FÁBRICA DE SOFTWARE, LO CUAL PERMITIRÍA LA IMPLEMENTACIÓN DE UNA NUEVA PLATAFORMA INFORMÁTICA DE PROCESOS LEGALES.
	INCREMENTO DE LOS INGRESOS	Porcentaje	8.60	2012	8.80	8.70	16.18	0.07	SE CUMPLIÓ LA META DEL INDICADOR.	
	INTEROPERABILIDAD DE SISTEMAS TIC.	Porcentaje	0	2012	100	80	81	0.07	SE CUMPLIÓ LA META DEL INDICADOR.	

	MARGEN DE VENTAS	Porcentaje	-2.70	2012	10.80	8.40	17.33	0.07	SE CUMPLIÓ LA META DEL INDICADOR.	
	NIVEL DE SATISFACCIÓN POR EL DESARROLLO, SEGURIDAD Y SALUD LABORALES	Porcentaje	73	2012	83	81	85	0.07	SE CUMPLIÓ LA META DEL INDICADOR.	
	RENTABILIDAD PATRIMONIAL ROE	Porcentaje	-0.74	2012	5.30	3.90	8.26	0.07	SE CUMPLIÓ LA META DEL INDICADOR	
	ROTACIÓN DE ACTIVOS	Porcentaje	26.12	2012	40.60	39.20	40.97	0.07	SE CUMPLIÓ LA META DEL INDICADOR.	

Notas:

(1) Se necesita asignar a cada objetivo estratégico e indicador una prioridad, que vaya desde 0.01 a 1.00, donde 0.01 indica menos prioritario y 1.00 más prioritario. La suma de todos los valores de prioridad de los indicadores de cada objetivo estratégico debe sumar 1. Asimismo, la suma de todos los valores de prioridad de los objetivos estratégicos debe sumar 1.00.

(2) Meta prevista correspondiente al final del horizonte temporal del PEI.

(3) Si el objetivo estratégico solo tiene un indicador, corresponde colocar en la prioridad del indicador el valor 1.00.

Comentarios:



DCE77FEE-86A3-4B70-91B8-2B2AB18A0B51

FORMATO N° 3 - OBRAS

Tipo de obras registradas	N° de obras en ejecución al inicio del período reportado	N° de obras paralizadas al inicio del período reportado	N° de obras cuya ejecución fue iniciada durante el período reportado	N° de Obras registradas en INFObras al final del período reportado	N° de obras que cuentan con código SNIP al final del período reportado	Obras en ejecución a la fecha final del período reportado (*)	Obras paralizadas a la fecha final del período reportado	N° de obras concluidas a la fecha final del período reportado	N° de obras concluidas liquidadas a la fecha final del período reportado	Monto obras según expediente técnico, al final del período reportado (S/.)	Monto ejecutado a la fecha final del período reportado (Total S/.) (**)	Monto ejecutado en las obras paralizadas, a la fecha final del período reportado (Total S/.)	N° de estudios de preinversión al final del período reportado	Costo de estudios de preinversión al final del período reportado	N° de obras que se encuentran en fase de 'elaboración de expediente técnico' al final del período reportado	N° obras con adicionales superiores al 15%
Obras por administración directa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras por contrata	3	0	4	7	0	1	0	6	4	9693452.56	8937565.17	0	0	0	10	0
Asociación Pública Privada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras por impuesto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Organismo internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Núcleos ejecutores	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Notas:

- (1) Incluye obras que estuvieron paralizadas al inicio del periodo reportado y que fueron retomadas durante el periodo reportado.
- (2) No incluir montos desembolsados en las obras que se encuentran paralizadas.
- (3) Estudios referidos a proyectos de obras que solo llegaron hasta la fase de preinversión.
- (4) Obras no iniciadas que cuentan con expediente técnico aprobado o en proceso de elaboración.

Comentarios:



DCE77FEE-86A3-4B70-91B8-2B2AB18A0B51

Formato N° 4 - Personal

Régimen legal	Cantidad de personal al inicio del periodo reportado	Cantidad de personal al final del periodo reportado	Gasto total en personal al inicio del periodo reportado (S/)(1)	Gasto total en personal al final del periodo reportado (S/)
Decreto Legislativo N° 276 - Carrera administrativa	0	0	0	0
Decreto Legislativo N° 728 - Régimen de la actividad privada	1384	1424	14857791.43	16359674.69
Decreto Legislativo N° 1057 - Contrato Administrativo de Servicios	0	0	0	0
Ley N° 29444 - Carrera pública magisterial	0	0	0	0
Ley N° 23733 y Ley N° 30220 - Docentes universitarios	0	0	0	0
Ley N° 23536 - Profesionales de la salud	0	0	0	0
Ley N° 28561 - Asistenciales de salud	0	0	0	0
Ley N° 29277 - Magistrados	0	0	0	0
Decreto Legislativo N° 052-1981 - Fiscales	0	0	0	0
Ley N° 28091 - Diplomáticos	0	0	0	0
Ley N° 29709 - Servidores Penitenciarios	0	0	0	0
Ley N° 28359 - Militares y Policías	0	0	0	0
Decreto Legislativo N° 1024 - Gerentes públicos	0	0	0	0
Decreto Legislativo N° 25650 - Fondo de apoyo gerencial	0	0	0	0
Ley N° 30057 - Ley del Servicio Civil	0	0	0	0
Convenios de administración con PNUD	0	0	0	0
Obreros	0	0	0	0
Servicios de terceros	577	542	1839089	2202257
Locación de servicios	102	60	309691.11	256098.94
Otros	0	0	0	0

Nota:

(1) Información a la fecha final del período anterior a que el Titular de la entidad estuvo obligado a presentar Informe.

Comentarios:



DCE77FEE-86A3-4B70-91B8-2B2AB18A0B51

FORMATO N° 5 - PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA

Código SNIP	Denominación del proyecto	Fecha de declaración de viabilidad	Objetivo / Finalidad	Monto total de inversión del proyecto (S/) (1)	Monto total de inversión según última modificación realizada (cuando corresponda)	Motivo de variación de presupuesto	Fecha de inicio planificada	Fecha fin planificada	Estado	Iniciado por la gestión	Fecha de inicio real	Fecha fin real (cuando corresponda)
12454	MODERNIZACION DE SISTEMAS DE AYUDAS LUMINOSAS EN LOS AEROPUERTOS DEL PERU- II ETAPA	02/09/2005	" PERMITIRÁ MODERNIZAR Y MEJORAR EL SERVICIO DE APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE/DESPEGU E CON BUENAS CONDICIONES Y SEGURIDAD ACORDE AL NIVEL Y LA IMPORTANCIA DE LOS AEROPUERTOS.	11873667	10370106	LA VARIACIÓN FUE POR EXPEDIENTE TÉCNICO Y SE EFECTUÓ EN 02 ETAPAS :LA 1RA FASE SE CONSIDERO EL AEROPUERTO JORGE CHÁVEZ QUE FUE EJECUTADO POR EL OPERADOR LAP (S/2.306,877) Y LA 2DA FASE CONSIDERA 08 AEROPUERTOS DE PROVINCIAS POR EL MONTO DE S/10,370,106.	15/06/2009	31/08/2010	INVERSIÓN	NO	31/03/2011	30/12/2016
COMPONENTES	Descripción del componente del proyecto	Unidad de medida de la meta	Avance físico al inicio del periodo reportado	Meta física prevista al final del periodo reportado	Avance físico alcanzado al final del periodo reportado	Costo previsto al final del periodo reportado (S/) (2)	Costo ejecutado al final del periodo reportado (S/) (3)	Problemas presentados	Acción correctiva	Comentarios		
	CONSULTORIA	Unidad	2	2	2	0	0			EL PROCESO DE ADJUDICACIÓN DE SISTEMAS FUE REALIZADO POR LAP AEROPUERTO JORGE CHÁVEZ Y POR CORPAC S.A.		
	ESTUDIOS	Unidad	1	1	1	491	491			ESTUDIO CONCLUIDO AÑO 2015.		
	OBRAS CIVILES	Unidad	2	9	7	3309018	3036922	RETRASOS EN TRÁMITE DE PAGO DE VALORIZACIONES FINALES Y LA LIQUIDACIÓN DE OBRAS.	SE AGILIZÓ LOS TRÁMITES PARA EL CUMPLIMIENTO DE PAGOS FINALES.	INSTALACIÓN DE SISTEMAS CONCLUIDAS EN 07 AEROPUERTOS, INCLUYEN PISCO (A CARGO DE CORPAC S.A.) Y JORGE CHÁVEZ (A CARGO DE LAP) EN EL AÑO 2015.		
	SISTEMAS	Unidad	9	9	9	8245619	8245619			ADQUISICIÓN CONCLUIDA AÑO 2015		

Código SNIP	Denominación del proyecto	Fecha de declaración de viabilidad	Objetivo / Finalidad	Monto total de inversión del proyecto (S/) (1)	Monto total de inversión según última modificación realizada (cuando corresponda)	Motivo de variación de presupuesto	Fecha de inicio planificada	Fecha fin planificada	Estado	Iniciado por la gestión	Fecha de inicio real	Fecha fin real (cuando corresponda)
65945	MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD DE LA RED DE COMUNICACIONES AERONAUTICAS DE CORPAC S.A.	19/09/2011	SUFICIENTE DISPONIBILIDAD DE LA CONECTIVIDAD ENTRE AEROPUERTOS Y ESTACIONES REMOTAS CON EL NODO PRINCIPAL REDAP PARA LAS COMUNICACIONES AERONAUTICAS	24095074	25321234	TIPO DE CAMBIO	01/01/2012	30/06/2013	INVERSIÓN	NO	15/07/2013	

	Descripción del componente del proyecto	Unidad de medida de la meta	Avance físico al inicio del periodo reportado	Meta física prevista al final del periodo reportado	Avance físico alcanzado al final del periodo reportado	Costo previsto al final del periodo reportado (S/) (2)	Costo ejecutado al final del periodo reportado (S/) (3)	Problemas presentados	Acción correctiva	Comentarios
COMPONENTES	ADECUACION DE AMBIENTES	Unidad	0	0	0	0	0	RESOLUCION DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN	DADO QUE AÚN NO HA SIDO ATENDIDA LA NECESIDAD A SER CUBIERTA POR EL PROYECTO SE OBTUVO OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DE ESTE PROYECTO POR LO QUE SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN
	COMISION OACI	Unidad	1	1	1	971445	971445	RESOLUCION DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN	DADO QUE AÚN NO HA SIDO ATENDIDA LA NECESIDAD A SER CUBIERTA POR EL PROYECTO SE OBTUVO OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DE ESTE PROYECTO POR LO QUE SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN
	COSTOS TRASLADOS CAPACITACION LOCAL	Unidad	0	0	0	0	0	RESOLUCION DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN	DADO QUE AÚN NO HA SIDO ATENDIDA LA NECESIDAD A SER CUBIERTA POR EL PROYECTO SE OBTUVO OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DE ESTE PROYECTO POR LO QUE SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN
	ENTRENAMIENTO EN FABRICA	Unidad	0.60	0.60	0.60	0	0	RESOLUCION DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN	DADO QUE AÚN NO HA SIDO ATENDIDA LA NECESIDAD A SER CUBIERTA POR EL PROYECTO SE OBTUVO OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DE ESTE PROYECTO POR LO QUE SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN

	ENTRENAMIENTO LOCAL	Unidad	0	0	0	0	0	RESOLUCION DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN	DADO QUE AÚN NO HA SIDO ATENDIDA LA NECESIDAD A SER CUBIERTA POR EL PROYECTO SE OBTUVO OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DE ESTE PROYECTO POR LO QUE SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN
	EQUIPO	Unidad	0	0	0	3399809	0	RESOLUCION DEL CONTRATO	ACTOS PARA NUEVO PROCESO DE CONTRATACION	DADO QUE AÚN NO HA SIDO ATENDIDA LA NECESIDAD A SER CUBIERTA POR EL PROYECTO SE OBTUVO OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DE ESTE PROYECTO POR LO QUE SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN
	EXPEDIENTE TECNICO	Unidad	1	1	1	0	0	RESOLUCION DEL CONTRATO	ACTOS PARA NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN	DADO QUE AÚN NO HA SIDO ATENDIDA LA NECESIDAD A SER CUBIERTA POR EL PROYECTO SE OBTUVO OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DE ESTE PROYECTO POR LO QUE SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN
	INSPECCION EN FABRICA	Unidad	0.50	0.50	0.50	0	0	RESOLUCION DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN	DADO QUE AÚN NO HA SIDO ATENDIDA LA NECESIDAD A SER CUBIERTA POR EL PROYECTO SE OBTUVO OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DE ESTE PROYECTO POR LO QUE SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN
	OBRAS CIVILES	Unidad	8	17	8	0	0	RESOLUCION DEL CONTRATO	ACTOS PARA NUEVO PROCESO DE CONTRATACION	DADO QUE AÚN NO HA SIDO ATENDIDA LA NECESIDAD A SER CUBIERTA POR EL PROYECTO SE OBTUVO OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DE ESTE PROYECTO POR LO QUE SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN

	REPUESTOS	Unidad	0	0	0	0	0	RESOLUCION DEL CONTRATO	ACTOS PARA NUEVO PROCESO DE CONTRATACION	DADO QUE AÚN NO HA SIDO ATENDIDA LA NECESIDAD A SER CUBIERTA POR EL PROYECTO SE OBTUVO OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DE ESTE PROYECTO POR LO QUE SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN
	SERVICIOS GLOBALES	Porcentaje	10	10	10	2609294	2559294	RESOLUCION DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN	DADO QUE AÚN NO HA SIDO ATENDIDA LA NECESIDAD A SER CUBIERTA POR EL PROYECTO SE OBTUVO OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DE ESTE PROYECTO POR LO QUE SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN
	SISTEMA ELECTRICO	Unidad	0	0	0	0	0	RESOLUCION DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN	DADO QUE AÚN NO HA SIDO ATENDIDA LA NECESIDAD A SER CUBIERTA POR EL PROYECTO SE OBTUVO OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DE ESTE PROYECTO POR LO QUE SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN
	SUPERVISION	Unidad	0	0	0	0	0	RESOLUCION DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN	DADO QUE AÚN NO HA SIDO ATENDIDA LA NECESIDAD A SER CUBIERTA POR EL PROYECTO SE OBTUVO OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DE ESTE PROYECTO POR LO QUE SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN
	TRANSPORTE MARITIMO	Unidad	0	0	0	0	0	RESOLUCION DEL CONTRATO	ACTOS PARA NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN	DADO QUE AÚN NO HA SIDO ATENDIDA LA NECESIDAD A SER CUBIERTA POR EL PROYECTO SE OBTUVO OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DE ESTE PROYECTO POR LO QUE SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN

Notas:



- (1) Monto de la declaratoria de viabilidad consignado en el Banco de Proyectos del Sistema Nacional de Inversión Pública.
- (2) En caso se haya previsto que la ejecución del Proyecto de Inversión Pública comprende más de un ejercicio presupuestal, se deberá considerar el monto estimado acumulado al cierre del periodo reportado.
- (3) En caso la ejecución del Proyecto de Inversión Pública comprenda más de un ejercicio presupuestal, se deberá considerar el monto ejecutado acumulado al cierre del periodo reportado.

Comentarios: