



6BEF09A1-B140-4692-992E-18749A3510C8

Formato N° 1 - Datos generales de la entidad

Nombre de la entidad:	CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A. - CORPAC
Nivel de gobierno:	GOBIERNO NACIONAL
Sector:	FONAFE
Tipo de documento de identidad:	DNI
N° de documento de identidad:	30849822
Apellidos y nombres del Titular de la entidad:	CHIRINOS CHIRINOS JOSE LUIS ALFREDO
Tipo de Informe:	INFORME POR PERIODO ANUAL
Fecha de inicio del periodo reportado:	13/04/2017
Fecha de fin del periodo reportado:	31/12/2017
Fecha de presentación:	11/04/2018 03:58:04 p.m.

Gestores de las unidades ejecutoras o unidades orgánicas (1)

N°	Unidad ejecutora o unidad orgánica	Apellidos y nombres	Tipo de documento de identidad	N° de documento de identidad	Fecha de inicio en el cargo	Formato registrado
1	CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL SOCIEDAD ANONIMA - CORPAC S.A.	CROVETTO LUNA JUAN CARLOS	DNI	08021620	08/01/2018	1, 2, 3, 4 y 5
2	CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL SOCIEDAD ANONIMA - CORPAC S.A.	FLORES CASTILLO JAVIER ELIAS	DNI	06748423	12/03/2003	1, 2, 3, 4 y 5
3	CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL SOCIEDAD ANONIMA - CORPAC S.A.	MIRANDA BONIFAZ SILVIA CONCEPCION	DNI	10663430	02/11/2017	1, 2, 3, 4 y 5
4	CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL SOCIEDAD ANONIMA - CORPAC S.A.	RAEZ ANCAYA JORGE LUIS	DNI	08368842	06/03/2018	1, 2, 3, 4 y 5

Comentarios (2):

Notas:

- (1) Funcionario a cargo de la unidad ejecutora o unidad orgánica que provee información para la elaboración del Informe.
(2) Relacionados a unidades ejecutoras desactivadas o nuevas unidades ejecutoras creadas.



6BEF09A1-B140-4692-992E-18749A3510C8

FORMATO N° 2 - PLANEAMIENTO ESTRATÉGICO DE LA ENTIDAD

FORMATO N° 2A: INFORMACIÓN GENERAL SOBRE EL PLANEAMIENTO ESTRATÉGICO

<p>1. ¿La entidad ha desarrollado un proceso de planeamiento estratégico conforme a lo establecido en la Directiva N° 001-2014-CEPLAN - Directiva General del Proceso de Planeamiento Estratégico del Sistema Nacional de Planeamiento Estratégico? Si la respuesta es "No" o "No se encuentra bajo el alcance de la Directiva", responda las preguntas 4 y 6 (1).</p>	<p>() Si () No (X) No se encuentra dentro del alcance de la Directiva</p>	Comentarios:		<p>CORPAC S.A SE RIGE SOBRE LA BASE DE LOS LINEAMIENTOS Y DIRECTIVAS EMITIDAS POR FONAFE PARA LAS EMPRESAS DEL ESTADO.</p>			
<p>2. Si su respuesta a la pregunta anterior es Si, indique ¿En que fase del proceso de planeamiento estratégico se encuentra la entidad? (1)</p>	<p>() Fase prospectiva () Fase estratégica () Fase institucional</p>						
<p>3. Si la entidad se encuentra en la fase institucional, responda: ¿El PEI cuenta con el Informe Técnico del CEPLAN (Art. 48 de la Directiva N° 001-2014-CEPLAN)? (2)</p>	<p>() Si () No () No aplica</p>	Informe técnico:		Fecha de informe:	-	Comentarios:	
<p>4. ¿La entidad que dirige cuenta con un PEI aprobado?</p>	<p>(X) Si () No</p>	Documento de aprobación:	ACUERDO DE DIRECTORIO N° 001-2255-2013	Fecha de aprobación:	22/07/2013	Año inicio - Año fin:	2013 - 2017
<p>5. ¿El PEI aprobado, fue remitido al CEPLAN, conforme lo estipula la Cuarta Disposición Final Transitoria de la Directiva N° 001-2014-CEPLAN?</p>	<p>() Si () No</p>	Documento de remisión:		Fecha de documento:	-	Comentarios:	
<p>6. ¿La entidad que dirige cuenta con un POI aprobado?</p>	<p>(X) Si () No</p>	Documento de aprobación:	ACUERDO DE DIRECTORIO N°002-2354-2017	Fecha de aprobación:	11/01/2017	Comentarios:	

Leyenda

- PESEM: Plan Estratégico Sectorial Multianual
- PDRC: Plan de Desarrollo Regional Concertado
- PDLC: Plan de Desarrollo Local Concertado
- PEI: Plan Estratégico Institucional
- POI: Plan Operativo Institucional
- CEPLAN: Centro Nacional de Planeamiento Estratégico

Notas:

(1) La fase de análisis prospectivo debe ser desarrollada a nivel nacional por el CEPLAN; a nivel sectorial por los Ministerios en la materia de su rectoría, a nivel territorial por los gobiernos regionales; en el marco de los Planes Especiales por las entidades responsables en concordancia con el artículo 43° y 44° de la Directiva N° 001-2014-CEPLAN. La fase de análisis prospectivo puede ser desarrollada opcionalmente por el Poder Judicial, el Poder Legislativo, los Organismos Constitucionalmente Autónomos y las Universidades Públicas; y a nivel territorial, por los gobiernos locales: provinciales y distritales. Con relación a la fase estratégica, de acuerdo al artículo 32° de la Directiva antes indicada, los sectores desarrollan el PESEM, los Gobiernos Regionales el PDRC y los Gobiernos Locales el PDLC. Todas las entidades señaladas en el artículo 2° de la citada Directiva, están obligadas a desarrollar PEI y POI. Asimismo, deben considerar lo establecido en la Primera Disposición Final y Transitorias de la referida norma. (2) El Informe Técnico será emitido de manera obligatoria por el CEPLAN como requisito previo a la aprobación de los PEI de los Ministerios, PEI de los Gobiernos Regionales y de los Planes Especiales de las entidades que desarrollen los mismos.



6BEF09A1-B140-4692-992E-18749A3510C8

FORMATO N° 2B: OBJETIVOS DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL

N°	Objetivo Estratégico	Prioridad según importancia	Unidad orgánica o dependencia responsable del cumplimiento del Objetivo Estratégico.	Comentarios
1	CONTRIBUIR AL DESARROLLO E INTEGRACIÓN DE LOS PUEBLOS, EN ARMONÍA CON LA PRESENTACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE.	0.25	GERENCIA SISTEMAS DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL	

INDICADORES

Descripción	Unidad de medida	Línea base	Año base	Meta final	Meta prevista al final del periodo reportado	Valor alcanzado de la meta a la fecha final del periodo reportado	Prioridad	Problemas presentados	Acciones adoptadas para superar los problemas
EJECUCIÓN DE PROGRAMA DE EDIFICACIONES, CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES	Porcentaje	0	2012	100	100	42.90	0.1	RETRASOS EN LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE INGENIERÍA PROGRAMADOS, ASÍ COMO POR LA POSTERGACIÓN DE OBRAS PROGRAMADAS EN AEROPUERTOS A CONCESIONARSE (TERCER GRUPO), ENTRE OTROS.	SE VIENE EFECTUANDO LA TERCERIZACIÓN DEL PROCESO DE ELABORACIÓN DE EXPEDIENTES TÉCNICOS DE LAS OBRAS PROGRAMADAS. ADICIONALMENTE, SE HAN INCREMENTADO LOS NIVELES DE COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DGAC), LA DIRECCIÓN DE CONCESIONES DEL MTC Y OPERADORES DE LOS AEROPUERTOS CONCESIONADOS, CON EL PROPÓSITO DE LOGRAR LA MEJORA DE LA TOMA DE DECISIONES, EN LO CONCERNIENTE A LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA.
EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE AERONAVEGACIÓN	Porcentaje	89	2012	96	96	94.50	0.11	RETRASO DEBIDO A QUE EL PERSONAL TÉCNICO PRIORIZÓ EN EL PERÍODO, EL PROCESO DE INSTALACIÓN Y CAPACITACIÓN DE EQUIPOS ADQUIRIDOS POR LA EMPRESA.	SE HA OTORGADO ALTA PRIORIDAD AL CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE SISTEMAS Y EQUIPOS A NIVEL NACIONAL.
IMPLEMENTACIÓN DE LA GESTIÓN DE AFLUENCIA DE TRÁNSITO AÉREO (AFTM)	Porcentaje	0	2012	100	100	100	0.12	SE CUMPLIÓ LA META.	
IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS AWOS	Porcentaje	0	2012	100	100	25	0.11	RETRASO EN LAS GESTIONES PARA LA ADQUISICIÓN EN EL AÑO 2017 DE 03 SISTEMAS AWOS, VÍA ESTANDARIZACIÓN	SE HA PROGRAMADO PARA EL AÑO 2018 LA ADQUISICIÓN DE 03 SISTEMAS AWOS PARA LOS AEROPUERTOS DE CUSCO, IQUITOS Y AREQUIPA, HABIÉNDOSE ASIGNADO LA PARTIDA PRESUPUESTAL CORRESPONDIENTE.

	IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE APOYO A LA GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO	Porcentaje	0	2012	100	100	90	0.11	RETRASO EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE COMUNICACIONES AERONÁUTICAS HF Y VHF, CUYOS PROCESOS DE ADJUDICACIÓN SE ENCUENTRAN EN DESARROLLO AL CIERRE DEL AÑO 2017..	SE OTORGÓ ESPECIAL ÉNFASIS A LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE COMUNICACIONES AERONÁUTICAS HF Y VHF, CUYOS PROCESOS DE ADJUDICACIÓN SE INICIARON EN EL AÑO 2017, HABIÉNDOSE PREVISTO SU RECEPCIÓN PARA EL EJERCICIO 2018.
	IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD (SGC)- II FASE	Porcentaje	0	2012	100	100	100	0.12	SE CUMPLIÓ LA META.	
	MEJORAMIENTO DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS	Porcentaje	0	2012	100	100	95	0.1	RETRASOS POR EL REAJUSTE DE METAS PROGRAMADAS EN AEROPUERTOS A CONCESIONARSE (TERCER GRUPO), ENTRE OTROS.	PRIORIZACIÓN DE LA MEJORA DE LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS EN LAS SEDES ADMINISTRADAS POR LA EMPRESA A NIVEL NACIONAL, EN CONCORDANCIA CON NUESTRA MISIÓN.
	NIVEL DE SATISFACCIÓN POR LA SEGURIDAD EN LOS SERVICIOS BRINDADOS	Porcentaje	76.40	2012	86	86	84	0.1	DISMINUCIÓN DE LOS NIVELES DE PERCEPCIÓN POR PARTE DE LAS COMPAÑÍAS AÉREAS, EN TORNO A LA SEGURIDAD DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA QUE BRINDA LA EMPRESA A NIVEL NACIONAL.	SE OTORGÓ ALTA PRIORIDAD A LA OPTIMIZACIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS, ASÍ COMO A LA MODERNIZACIÓN DE LOS SISTEMAS, CON LA FINALIDAD DE INCREMENTAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA.
	REDUCCIÓN DEL NÚMERO DE INCIDENTES	Porcentaje	0.71	2012	0.62	0.62	0.25	0.13	SE CUMPLIÓ LA META DEL INDICADOR (INDICADOR DE REDUCCIÓN).	

N°	Objetivo Estratégico	Prioridad según importancia	Unidad orgánica o dependencia responsable del cumplimiento del Objetivo Estratégico.	Comentarios
2	LOGRAR ALTOS NIVELES DE SEGURIDAD Y EFICIENCIA EN LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA, AEROPORTUARIOS Y ESPECIALIZADOS AFINES, MINIMIZANDO LOS RIESGOS OPERACIONALES.	0.45	GERENCIA CENTRAL DE AERONAVEGACIÓN/ GERENCIA DE AEROPUERTOS	

INDICADORES	Descripción	Unidad de medida	Línea base	Año base	Meta final	Meta prevista al final del periodo reportado	Valor alcanzado de la meta a la fecha final del periodo reportado	Prioridad	Problemas presentados	Acciones adoptadas para superar los problemas
	CAPACITACIÓN DE PERSONAL	Porcentaje	100	2012	100	100	100	0.07	SE CUMPLIÓ LA META.	
	CUMPLIMIENTO DEL PLAN OPERATIVO	Porcentaje	81.40	2012	100	100	81.50	0.07	RETRASO EN NIVEL DE CUMPLIMIENTO PRINCIPALMENTE DE LOS SIGUIENTES INDICADORES: INCREMENTO DE LOS INGRESOS, IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS AWOS, EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE EDIFICACIONES, CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE LOS PROCESOS JUDICIALES Y ADMINISTRATIVOS Y EJECUCIÓN DE INVERSIONES.	SE OTORGO ALTA PRIORIDAD AL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS DE LOS INDICADORES DEL PLAN ESTRATÉGICO, QUE A SU VEZ SE DESPLIEGA EN EL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL. AL RESPECTO, SE HA DISPUESTO EL MONITOREO Y CONTROL PERMANENTE DE LA GESTIÓN ESTRATÉGICA, CUYOS RESULTADOS SE INFORMAN A LA ALTA DIRECCIÓN DE LA EMPRESA.
	EJECUCIÓN DE INVERSIONES	Porcentaje	65.10	2012	100	100	69.20	0.08	SE GENERARON RETRASOS EN LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL DE SISTEMAS ADQUIRIDOS, DEMORAS EN DIVERSOS PROCESOS DE ADJUDICACIÓN EN GESTIÓN AL CIERRE DEL AÑO 2017, PAGOS DE ADELANTOS NO SOLICITADOS POR DIVERSOS PROVEEDORES, ASÍ COMO POR LA APELACIÓN DE POSTORES ANTE EL OSCE EN ALGUNOS PROCESOS DE ADJUDICACIÓN.	SE HA EFECTUADO UNA Estricta PRIORIZACIÓN DE LOS GASTOS DE CAPITAL, SOBRE LA BASE DEL MARCO PRESUPUESTAL 2018 APROBADO POR FONAFE. ADICIONALMENTE, SE HA DISPUESTO EL MONITOREO PERMANENTE DE LA EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO DE GASTOS DE CAPITAL POR PARTE DEL DIRECTORIO Y DE LA GERENCIA GENERAL.
	IMPLEMENTACIÓN DE LA GESTIÓN POR COMPETENCIAS	Porcentaje	0	2012	100	100	100	0.07	SE CUMPLIÓ LA META.	
	IMPLEMENTACIÓN DE LA GESTIÓN POR PROCESOS	Porcentaje	0	2012	100	100	75	0.07	RETRASO EN EL PROCESO DE REDISEÑO INTEGRAL DE PROCESOS DE LA EMPRESA. SE LOGRÓ EN FORMA ACUMULADA, EL MAPEO DE PROCESOS, ASÍ COMO LA DOCUMENTACIÓN, MEJORA Y REDISEÑO DEL PROCESO DE COMPRAS DE LA GERENCIA DE LOGÍSTICA.	SE HA OTORGADO ESPECIAL ÉNFASIS AL DESARROLLO EN EL AÑO 2018, DEL REDISEÑO INTEGRAL DE PROCESOS DE LA EMPRESA, A TRAVÉS DE UNA CONSULTORA. ASIMISMO, SE PREVÉ EN COORDINACIÓN CON FONAFE, LA ADQUISICIÓN DE UN SISTEMA ERP.

	IMPLEMENTACIÓN DEL CÓDIGO DEL BUEN GOBIERNO CORPORATIVO CBGC	Porcentaje	70	2012	100	100	75	0.08	RETRASO A RAÍZ DE DEMORAS DE GESTIÓN INTERNA Y DE FONAFE EN LA EMISIÓN DE LINEAMIENTOS CORPORATIVOS PARA LAS EMPRESAS DEL ESTADO.	SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN, EN COORDINACIÓN CON FONAFE, EL PLAN DE TRABAJO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL CÓDIGO DE BUEN GOBIERNO CORPORATIVO CORRESPONDIENTE AL AÑO 2018.
	IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL INTERNO -COSO	Porcentaje	35	2012	100	100	100	0.08	SE CUMPLIÓ LA META.	
	IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PROCESOS JUDICIALES Y ADMINISTRATIVOS	Porcentaje	0	2012	100	100	30	0.06	EL RETRASO INICIAL SE ATRIBUYE A LA RESCISIÓN DE CONTRATO EFECTUADA POR CORPAC S.A., POR EL INCUMPLIMIENTO DEL PROVEEDOR, EN LA PROVISIÓN DEL SERVICIO DE MIGRACIÓN, ACTUALIZACIÓN Y SOPORTE DE SOFTWARE LEGAL. EN VISTA DE DICHA SITUACIÓN, SE OPTÓ EL DESARROLLO DE SOFTWARE A TRAVÉS DE LA FÁBRICA DE SOFTWARE DE FONAFE, HABIÉNDOSE GENERADO UNA DEMORA EN LA CULMINACIÓN DE SU IMPLEMENTACIÓN.	SE HA PROGRAMADO PARA EL I SEMESTRE DEL AÑO 2018. LA CONCLUSIÓN Y PRUEBAS DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SOFTWARE LEGAL.
	INCREMENTO DE LOS INGRESOS	Porcentaje	8.60	2012	8.80	8.80	2.70	0.07	NO SE CUMPLIÓ LA META TRAZADA, DEBIDO A LA REDUCCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO DEL DÓLAR AMERICANO (MONEDA UTILIZADA PARA LA FACTURACIÓN Y COBRO, DE LA MAYORÍA DE NUESTROS SERVICIOS), ASÍ COMO POR LA REDUCCIÓN DE TARIFAS DE LOS SERVICIOS DE AERONAVEGACIÓN, APROBADA POR OSITRAN, CON VIGENCIA DESDE EL 10.11.17.	PRIORIZACIÓN DEL REAJUSTE DE LAS TARIFAS DE LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS, ASÍ COMO DEL INCREMENTO DE LOS INGRESOS COMERCIALES DE LAS SEDES ADMINISTRADAS POR LA EMPRESA. ASIMISMO, SE HA DISPUESTO LA GENERACIÓN DE AHORROS EN LOS GASTOS CORRIENTES.

	INTEROPERABILIDAD DE SISTEMAS TIC.	Porcentaje	0	2012	100	100	98	0.07	RETRASO EN EL DESARROLLO DEL SOFTWARE LEGAL, A TRAVÉS DE LA FÁBRICA DE SOFTWARE DE FONAFE, EL CUAL SE ENCUENTRA EN FASE DE IMPLEMENTACIÓN.	SE HA PROGRAMADO PARA EL I SEMESTRE DEL AÑO 2018, LA CONCLUSIÓN Y PRUEBAS DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SOFTWARE LEGAL.
	MARGEN DE VENTAS	Porcentaje	-2.70	2012	10.80	10.80	15.63	0.07	SE CUMPLIÓ LA META.	
	NIVEL DE SATISFACCIÓN POR EL DESARROLLO, SEGURIDAD Y SALUD LABORALES	Porcentaje	73	2012	83	83	90	0.07	SE CUMPLIÓ LA META.	
	RENTABILIDAD PATRIMONIAL ROE	Porcentaje	-0.74	2012	5.30	5.30	7.58	0.07	SE CUMPLIÓ LA META.	
	ROTACIÓN DE ACTIVOS	Porcentaje	26.12	2012	40.60	40.60	42.04	0.07	SE CUMPLIÓ LA META.	

N°	Objetivo Estratégico	Prioridad según importancia	Unidad orgánica o dependencia responsable del cumplimiento del Objetivo Estratégico.	Comentarios
3	LOGRAR EL DESARROLLO SOSTENIDO DE LA ORGANIZACIÓN PRIORIZANDO LOS ASPECTOS HUMANOS, OPERACIONALES, TECNOLÓGICOS FINANCIEROS Y LOGÍSTICOS.	0.3	GERENCIA DE FINANZAS/ GERENCIA DE PERSONAL/ ÁREA DE PLANEAMIENTO Y PROYECTOS/ GERENCIA DE LOGÍSTICA/ GERENCIA DE ASUNTOS JURÍDICOS/ EQUIPO EVALUADOR SISTEMA DE CONTROL INTERNO/ GERENCIA DEL CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AVIACIÓN CIVIL/ ÁREA DE ORGANIZACIÓN Y MÉTODOS/ GERENCIA DE TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN	

	Descripción	Unidad de medida	Línea base	Año base	Meta final	Meta prevista al final del periodo reportado	Valor alcanzado de la meta a la fecha final del periodo reportado	Prioridad	Problemas presentados	Acciones adoptadas para superar los problemas
INDICADORES	MEJORA DEL DESEMPEÑO AMBIENTAL DE LA ORGANIZACIÓN	Porcentaje	0	2012	100	100	97	0.6	RETRASO POR EJECUCIÓN PARCIAL DE LOS PLANES DE PROTECCIÓN AMBIENTAL Y DE CONTROL DE FAUNA EN LAS SEDES DE PROVINCIAS ADMINISTRADAS POR LA EMPRESA.	SE HAN DESARROLLADO CAMPANAS DE INSTRUCCIÓN Y CAPACITACIÓN DEL PERSONAL DE LA EMPRESA, ASÍ COMO CAMPANAS DE SENSIBILIZACIÓN A LAS COMUNIDADES ADYACENTES A LOS AEROPUERTOS, EN TEMAS DE GESTIÓN AMBIENTAL, CONTROL DE FAUNA EN LOS AERÓDROMOS Y APLICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS DE ECOEFICIENCIA.
	NIVEL DE PERCEPCIÓN POR LA PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE EN LOS AERÓDROMOS.	Porcentaje	77.50	2012	86	86	76	0.4	EL NIVEL OBTENIDO SE ATRIBUYE AL IMPACTO GENERADO EN LAS SEDES DE PROVINCIAS COMO CONSECUENCIA DE PELIGROS AMBIENTALES, ESPECIALMENTE POR LA PRESENCIA DE FAUNA, POR LA EXISTENCIA DE FOCOS DE ATRACCIÓN Y PROLIFERACIÓN DE BASURALES EN EL ENTORNO DEL AEROPUERTO.	ELABORACIÓN DE PLANES DE MEJORA DE LA GESTIÓN AMBIENTAL DE LA EMPRESA, TALES COMO CAPACITACIÓN DEL PERSONAL Y CHARLAS DE SENSIBILIZACIÓN A LAS COMUNIDADES ASENTADAS EN EL ENTORNO DE LOS AEROPUERTOS, SOBRE LOS RIESGOS QUE ORIGINA LA PRESENCIA DE FAUNA, EN LAS OPERACIONES AÉREAS.

Notas:

(1) Se necesita asignar a cada objetivo estratégico e indicador una prioridad, que vaya desde 0.01 a 1.00, donde 0.01 indica menos prioritario y 1.00 más prioritario. La suma de todos los valores de prioridad de los indicadores de cada objetivo estratégico debe sumar 1. Asimismo, la suma de todos los valores de prioridad de los objetivos estratégicos debe sumar 1.00.

(2) Meta prevista correspondiente al final del horizonte temporal del PEI.

(3) Si el objetivo estratégico solo tiene un indicador, corresponde colocar en la prioridad del indicador el valor 1.00.

Comentarios:



6BEF09A1-B140-4692-992E-18749A3510C8

FORMATO N° 3 - OBRAS

Tipo de obras registradas	N° de obras en ejecución al inicio del período reportado	N° de obras paralizadas al inicio del período reportado	N° de obras cuya ejecución fue iniciada durante el período reportado	N° de Obras registradas en INFObras al final del período reportado	N° de obras que cuentan con código SNIP al final del período reportado	Obras en ejecución a la fecha final del período reportado (*)	Obras paralizadas a la fecha final del período reportado	N° de obras concluidas a la fecha final del período reportado	N° de obras concluidas liquidadas a la fecha final del período reportado	Monto obras según expediente técnico, al final del período reportado (S/.)	Monto ejecutado a la fecha final del período reportado (Total S/.) (**)	Monto ejecutado en las obras paralizadas, a la fecha final del período reportado (Total S/.)	N° de estudios de preinversión al final del período reportado	Costo de estudios de preinversión al final del período reportado	N° de obras que se encuentran en fase de 'elaboración de expediente técnico' al final del período reportado	N° obras con adicionales superiores al 15%
Obras por administración directa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras por contrata	3	0	1	4	0	0	0	4	3	2726352	2530481	0	0	0	6	0
Asociación Pública Privada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras por impuesto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Organismo internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Núcleos ejecutores	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Notas:

- (1) Incluye obras que estuvieron paralizadas al inicio del periodo reportado y que fueron retomadas durante el periodo reportado.
- (2) No incluir montos desembolsados en las obras que se encuentran paralizadas.
- (3) Estudios referidos a proyectos de obras que solo llegaron hasta la fase de preinversión.
- (4) Obras no iniciadas que cuentan con expediente técnico aprobado o en proceso de elaboración.

Comentarios:



6BEF09A1-B140-4692-992E-18749A3510C8

Formato N° 4 - Personal

Régimen legal	Cantidad de personal al inicio del periodo reportado	Cantidad de personal al final del periodo reportado	Gasto total en personal al inicio del periodo reportado (S/)(1)	Gasto total en personal al final del periodo reportado (S/)
Decreto Legislativo N° 276 - Carrera administrativa	0	0	0	0
Decreto Legislativo N° 728 - Régimen de la actividad privada	1420	1379	13253178.26	16277355.68
Decreto Legislativo N° 1057 - Contrato Administrativo de Servicios	0	0	0	0
Ley N° 29444 - Carrera pública magisterial	0	0	0	0
Ley N° 23733 y Ley N° 30220 - Docentes universitarios	0	0	0	0
Ley N° 23536 - Profesionales de la salud	0	0	0	0
Ley N° 28561 - Asistenciales de salud	0	0	0	0
Ley N° 29277 - Magistrados	0	0	0	0
Decreto Legislativo N° 052-1981 - Fiscales	0	0	0	0
Ley N° 28091 - Diplomáticos	0	0	0	0
Ley N° 29709 - Servidores Penitenciarios	0	0	0	0
Ley N° 28359 - Militares y Policías	0	0	0	0
Decreto Legislativo N° 1024 - Gerentes públicos	0	0	0	0
Decreto Legislativo N° 25650 - Fondo de apoyo gerencial	0	0	0	0
Ley N° 30057 - Ley del Servicio Civil	0	0	0	0
Convenios de administración con PNUD	0	0	0	0
Obreros	0	0	0	0
Servicios de terceros	543	672	1980021	2276663
Locación de servicios	61	40	157649.37	294599.13
Otros	0	0	0	0

Nota:

(1) Información a la fecha final del período anterior a que el Titular de la entidad estuvo obligado a presentar Informe.

Comentarios:



6BEF09A1-B140-4692-992E-18749A3510C8

FORMATO N° 5 - PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA

Código SNIP	Denominación del proyecto	Fecha de declaración de viabilidad	Objetivo / Finalidad	Monto total de inversión del proyecto (S/) (1)	Monto total de inversión según última modificación realizada (cuando corresponda)	Motivo de variación de presupuesto	Fecha de inicio planificada	Fecha fin planificada	Estado	Iniciado por la gestión	Fecha de inicio real	Fecha fin real (cuando corresponda)
65945	MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD DE LA RED DE COMUNICACIONES AERONAUTICAS DE CORPAC S.A.	19/09/2011	MEJORAR EL NIVEL DE SEGURIDAD Y EFICIENCIA DE LAS OPERACIONES AÉREAS MINIMIZANDO ASÍ LAS POSIBLES OCURRENCIAS DE INCIDENTES	24095074	25321235	EXPEDIENTE TECNICO	01/01/2012	30/06/2013	INVERSIÓN	NO	15/07/2013	

COMPONENTES	Descripción del componente del proyecto	Unidad de medida de la meta	Avance físico al inicio del periodo reportado	Meta física prevista al final del periodo reportado	Avance físico alcanzado al final del periodo reportado	Costo previsto al final del periodo reportado (S/) (2)	Costo ejecutado al final del periodo reportado (S/) (3)	Problemas presentados	Acción correctiva	Comentarios
	ADECUACIÓN DE AMBIENTES	Unidad	0	0	0	0	0	RESOLUCIÓN DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN. SE ENCUENTRA EN ESTUDIO DE MERCADO ADECUACIÓN AL NUEVO SISTEMA INVIERTE PE	SE CUENTA CON OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO. SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN.
	COMISIÓN OACI	Unidad	1	1	1	971445	971445	RESOLUCIÓN DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN. SE ENCUENTRA EN ESTUDIO DE MERCADO ADECUACIÓN AL NUEVO SISTEMA INVIERTE PE	SE CUENTA CON OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO. SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN.
	COSTOS TRASLADO CAPACITACIÓN LOCAL	Unidad	0	0	0	0	0	RESOLUCIÓN DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN. SE ENCUENTRA EN ESTUDIO DE MERCADO ADECUACIÓN AL NUEVO SISTEMA INVIERTE PE	SE CUENTA CON OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO. SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN.
	ENTRENAMIENTO DE FABRICA	Unidad	0.60	0.60	0.60	0	0	RESOLUCIÓN DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN. SE ENCUENTRA EN ESTUDIO DE MERCADO ADECUACIÓN AL NUEVO SISTEMA INVIERTE PE	SE CUENTA CON OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO. SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN.
	ENTRENAMIENTO LOCAL	Unidad	0	0	0	0	0	RESOLUCIÓN DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN. SE ENCUENTRA EN ESTUDIO DE MERCADO ADECUACIÓN AL NUEVO SISTEMA INVIERTE PE	SE CUENTA CON OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO. SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN.
	EQUIPOS	Unidad	0	0	0	0	0	RESOLUCIÓN DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN. SE ENCUENTRA EN ESTUDIO DE MERCADO ADECUACIÓN AL NUEVO SISTEMA INVIERTE PE	SE CUENTA CON OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO. SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN.
	EXPEDIENTE TÉCNICO	Unidad	1	1	1	0	0	RESOLUCIÓN DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN. SE ENCUENTRA EN ESTUDIO DE MERCADO ADECUACIÓN AL NUEVO SISTEMA INVIERTE PE	SE CUENTA CON OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO. SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN.

INSPECCIÓN EN FÁBRICA	Unidad	0.50	0.50	0.50	0	0	RESOLUCIÓN DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN. SE ENCUENTRA EN ESTUDIO DE MERCADO ADECUACIÓN AL NUEVO SISTEMA INVIERTE PE	SE CUENTA CON OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO. SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN.
OBRAS CIVILES	Unidad	8	17	8	0	0	RESOLUCIÓN DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN. SE ENCUENTRA EN ESTUDIO DE MERCADO ADECUACIÓN AL NUEVO SISTEMA INVIERTE PE	SE CUENTA CON OPINIÓN FAVORABLE LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO. SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN
REPUESTOS	Unidad	0	0	0	0	0	RESOLUCIÓN DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN. SE ENCUENTRA EN ESTUDIO DE MERCADO. ADECUACIÓN AL NUEVO SISTEMA INVIERTE PE	SE CUENTA CON OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO. SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN.
SERVICIOS GLOBALES	Porcentaje	10	10	10	4240413	4240413	RESOLUCIÓN DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN. SE ENCUENTRA EN ESTUDIO DE MERCADO. ADECUACIÓN AL NUEVO SISTEMA INVIERTE PE	SE CUENTA CON OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO. SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN.
SISTEMA ELÉCTRICO	Unidad	0	0	0	0	0	RESOLUCIÓN DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN. SE ENCUENTRA EN ESTUDIO DE MERCADO ADECUACIÓN AL NUEVO SISTEMA INVIERTE PE	SE CUENTA CON OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO. SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN.
SUPERVISIÓN	Unidad	0	0	0	0	0	RESOLUCIÓN DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN. SE ENCUENTRA EN ESTUDIO DE MERCADO ADECUACIÓN AL NUEVO SISTEMA INVIERTE PE	SE CUENTA CON OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO. SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN
TRANSPORTE MARÍTIMO	Unidad	0	0	0	0	0	RESOLUCIÓN DEL CONTRATO	ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN. SE ENCUENTRA EN ESTUDIO DE MERCADO ADECUACIÓN AL NUEVO SISTEMA INVIERTE PE	SE CUENTA CON OPINIÓN LEGAL FAVORABLE PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO. SE INICIARON LOS ACTOS PARA UN NUEVO PROCESO DE ADQUISICIÓN.

Notas:

(1) Monto de la declaratoria de viabilidad consignado en el Banco de Proyectos del Sistema Nacional de Inversión Pública.

(2) En caso se haya previsto que la ejecución del Proyecto de Inversión Pública comprende más de un ejercicio presupuestal, se deberá considerar el monto estimado acumulado al cierre del periodo reportado.

(3) En caso la ejecución del Proyecto de Inversión Pública comprenda más de un ejercicio presupuestal, se deberá considerar el monto ejecutado acumulado al cierre del periodo reportado.

Comentarios:



6BEF09A1-B140-4692-992E-18749A3510C8

CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL SOCIEDAD ANONIMA - CORPAC S.A.: PROYECTO SNIP EN PROCESO PARA ADECUACIÓN AL NUEVO SISTEMA INVIERTE PE